3- الميــاه

أ- مياه الرديايتر

التحقق من مستويات المياه في المبرد (الريدياتير) هي من الخطوات الهامه التي يجب القيام بها من وقت الي آخر. كما ينصح بتزويده بماء مقطر أو سوائل منظومة التبريد في السيارة وهي الماء الملون والتي تساعد علي منع الترسبات في الردياتير وتمنع الصدأ,كما أن درجه غليانه تصل الي حوالي 160 درجه مئويه وليس 100 درجه مئويه كالماء العادي ,وفي حاله نقصانه عن المستوي المطلوب يتم زياده المياه كالتالي:



ريدياتير

في حاله تزويد المياه في القربه:

- يتم تزويد المياه حتى تصل الي مستوى العلامة العليا بها. مع ملاحظه أن منسوب المياه في قربة الردياتير يزداد وينقص تلقائياً تبعاً لحالة المحرك. فهي تزيد و المحرك ساخن و تنقص عند برودة المحرك.



قربه

في حاله تزويد المياه في فتحه عنق الريدياتير:

- عند الكشف على مياه الردياتير لا تفتح غطاء الردياتير و المحرك ساخن حتى لا يندفع ضغط المياه الساخنة إليك فيصيبك بحروق. ويفضل تزويد مياه الردياتير من خلال قربة الردياتير.
- عند ملء الردياتير من خلال فتحة عنقه وهو ساخن ينتظر حتى يبرد قليلاً ويفتح الغطاء ببطء. ثم يشغل المحرك أثناء تزويد المياه حتى تختلط المياه الباردة الجديدة مع المياه الساخنة حول الإسطوانات فلا يؤدي إلى ثمه ضرر (إنحناء في وش السلندر).



إحــذر:

- يجب تغير الماء في الريدياتير كل 100,000 كم على الأكثر حتي لا تحدث مشاكل في عمليه التبريد في المحرك

ب- وحدة تخزين مياه ماساحات الزجاج

إنهــا خطــوة مهمــة و يجــب القيــام بهــا مــن وقــت إلــى آخــر فــي الســيارة. ويتــم ملــئ حوالي ثلثي الخزان بالماء ثم يضاف سائل تنظيف الزجاج بالثلث الآخر.

4- الكهربـــاء

يجب أن تتحقق من كافة الأضواء والإشارات كالآتي:-

أ-الأضواء الأمامية: يجــب دائمــاً المحافظــة علــي أن تكــون الفوانيــس الأماميــة للســيارة نظيفــة وغيــر معتمــه ,كمــا يجــب إختيــار لمبــات مــن نــوع جيــد لضمــان إعطــاء إضــاءه قويــه علــي الطريــق أثناء القياده.

كما يجب ضبط إرتفاع الأضواء الأمامية للسيارة وتكمن أهمية ذلك في التالي:

- عندما تكون الأضواء الأمامية للسيارة مرتفعة أكثر من الطبيعي ستتسبب في العمى لقائدي السيارات القادمين أمامك وكذلك للسيارات التي تسير أمامك في ذات الإتجاه.
- عندما تكون الأضواء الأمامية للسيارة منخفضة أكثر من الطبيعي ستتسبب لك في عدم رؤية الطريق بوضوح.

وهنا نلاحظ أنه في كلتا الحالتين ستسبب أضرار إما لنفسك أو لغيرك ولذلك ينصح بضبط أضواء السيارة بشكل مناسب حتى لا تضر نفسك أو غيرك.

ولمعرفه الضبط المثالي للأضواء الأمامية إحرص أن تكون الأضواء الأمامية للسيارة أثناء السير علي الطريق لا تتعدي في الإرتفاع عن الفوانيس الخلفية أو المرايات الجانبيه للسياره التي أمامك, وذلك حتي لا تتسبب في إزعاج قائد السيارة التي أمامك وقد تصيبه بالعمى أثناء القيادة.

ب-الأضواء الخلفية:

تعد المصابيح الخلفية للسيارة جزءاً أساسياً وهاماً لا يمكن الإستغناء عنه حيث تعتبر الأضواء الخلفية للسيارة لغة أخرى للتخاطب بين سيارتك والسيارات التي تأتي خلفك.

فهي تقوم بحماية السيارة من الإصطدام ومن الحوادث المميتة. وقد يتغير هذا الجزء قليلاً من سيارة لأخرى ولكن من حيث الشكل فقط.



يكون هناك إثنين من مصابيح الإضاءة الحمراء قرب جانبي خلفية السيارة عند الحافة الخلفية لها حيث تقوم بتمكين السائق في السيارة القادمة خلفك من ملاحظة سيارتك التي في الأمام.

وليس هذا فقط وإنما تكون الأضواء الخلفية هامة جداً لتيسير الرؤية في أنواع الطقس المختلفة خصوصاً المتقلب منها كالأمطار أوالعواصف الرملية لتقوم بإعطاء إشارة للسيارات الخلفية بالوقوف، أو التهدئة من السرعة في حالة تغيير المسار.

تشتمل المصابيح الخلفيه للسيارة من عدة إضاءات مختلفة لكل منها معني مختلف يتمثل في الآتي:

أ- أضواء الفرامل

يكون مصباح حمراء اللون، وتعمل مع نظام المكابح (الفرامل) أثناء عملية إبطاء سرعة السيارة.

ب- ضوء الرجوع للخلف

يكون مصباح أبيض اللون، ويعمل تلقائياً مع الفتيس على وضعية الرجوع إلى الخلف (المارشدير).

جـ- الإشارات الجانبية (الفلاش)

تكون مصابيح صفراء اللون الهدف منه التحذير أثناء عبور التقاطعات والإلتفاف او الإنعطاف بالسيارة لتنبيه قائدي السيارات القادمين من الخلف وهو ما قد يمنع وقوع العديد من الحوادث الخطرة و يوجد في عدة أماكن من جوانب السيارة و في الأمام و الخلف.

د- أضواء الطوارئ أو التحذير(فلاش مزدوج)



- يستعمل ضوء الطوارئ أو التحذير غالباً نفس مصابيح الضوء الصفراء السابق ذكرها والخاصة بإعطاء الإشارات الجانبية ولكن الفرق بينهما هو أن جميع المصابيح تومض في الوقت نفسه. وترتبط أضواء الطوارئ بالسلامة المرورية بشكل وثيق. وعلى السائق التأكد من عملها بشكل كامل.
- ويتم إستعمالها في حالات وقوف أو توقف السيارة المؤقت وحالات الطوارئ الأخرى وذلك حتي يتمكن مستخدمي الطريق الآخرين من رؤيه السيارة أثناء وقوفها. خاصة إذا كانت الرؤية سيئة بسبب سوء الاحوال الجوية.
- إن إستعمال ضوء الوقوف لا يستخدم الكثير من طاقة البطارية ويمكن تشغيله لبضعة ساعات دون أن تفرغ البطارية.



ولـكل مـا سـبق يجـب إتبـاع نصائـح الصيانـة الدوريـة لهـذه الأضـواء وإذا لزم الأمر. يجب إستبدالها في الوقت المناسب.

إحــــذر:

- يراعـى عنـد إسـتبدال أو إصـلاح أي جـزء كـهربائـي بالسـيارة بـأن يتـم نـزع كبـل البطاريـة السـالب مـن مكانـه منعـاً مـن عـدم حـدوث أي عطـل كـهربائـي فـي الدوائـر الكـهربائيـة بالسيارة.

- فـي حالـة إسـتبدال البطاريـة يجـب فـي البدايـة نـزع الكبـل السـالب ثـم الكبـل الموجـب. وقبـل أن تنـزع أي مـن كبـل البطاريـة يراعـى أن تتأكـد مـن غلـق مفتـاح التشـغيل أو الكونتاكـت. وأن مفاتيح إضاءة السيارة مغلقة. بحيث لا يتلف أي جزء من دوائر السيارة الإلكترونية.

